

Собянин: Строительство первой очереди ТПК вышло на финишную прямую

10.08.2016

Строительство Третьего пересадочного контура метро названо крупнейшим столичным проектом. Такое мнение высказал сегодня мэр Москвы Сергей Собянин.

Градоначальник побывал на очередном объекте Третьего пересадочного контура метрополитена – станции «Шелепиха», которая находится на последней стадии строительства. Сергей Собянин сообщил, что начало созданию ТПК положено, и первый этап близится к завершению.

- Это подземное большое кольцо метро протяженностью 60 км под действующим мегаполисом, - описал Сергей Собянин Третий пересадочный контур метрополитена Москвы.

В рамках строительства Третьего пересадочного контура будет проложено порядка 60 км подземных дорог и создано 28 новых станций. Строительство первого участка подходит к концу, его протяженность равна 12,4 км и включила в себя 6 станций. Среди них и станция «Шелепиха», ход строительства которой осмотрел сегодня мэр Москвы Сергей Собянин.

Строительство станции «Шелепиха» началось в сентябре 2013 г. Данная станция мелкого заложения. Она спроектирована с 2 рядами колонн и платформой островного типа. Посредством эскалаторов платформа связана с 2 вестибюлями, расположенными в торцах станции. Интерьер станции будет выдержан в желто-черной гамме. Пол украсит гранит, стены – мрамор.

Во время мероприятия Сергей Собянин пояснил, что в дальнейшем будут постепенно запускаться и другие участки ТПК.

По словам мэра, на двух станциях - будущая «Авиамоторная» и «Шелепиха» - идет пересечение наземного кольца Москвы метрополитена и подземного кольца. Собянин пояснил, что на данных объектах будет пересадка с МЦК на подземную часть кольца метро Москвы, и также недалеко переход от пригородного сообщения на радиальную ветку до «Одинцово».

- Мы в принципе здесь не так далеко до самого «Сити». Это очень серьезный проект, который определено позволит улучшить транспортную ситуацию в этом районе. Вообще тот участок, который мы будем сдавать в ближайшее время улучшит транспортную доступность в четырех московских районах, свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр», - отметил Собянин.

Эксперты сообщают, что большое кольцо не только свяжет по кратчайшей линии районы в средней части города, но и обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно из-за перегрузки существующих веток.

Адрес страницы: <http://lianozovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3511292.html>

[Управа района Лианозово](#)